

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76649, 84649, CQT76649



LIMITED LIFETIME WARRANTY

- Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Horizon Global Corporation. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
- Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
- Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
- Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
- Governing Law.** This limited warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which may vary from state to state. This limited warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Cuyahoga County, Ohio shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this warranty.

Rev. 03/2024

 **WARNING**

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- ALWAYS** read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.
- DO NOT** cut, weld, or modify this trailer hitch.
- Regularly check that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to vehicle. In order to ensure hitch towing capacity and longevity of the product, ensure that all fasteners are torqued to the prescribed torque within this Installation Instruction.
- Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.
- Read your owner’s manual. If your vehicle is NOT recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.
- NEVER** exceed your vehicle manufacturer’s recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)
Weight Distributing	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76649, 84649, CQT76649



Scan for step by step
PHOTO installation
instruction or visit
[http://qr.towingprod
ucts.net/qrproducts/
gr-product](http://qr.towingproducts.net/qrproducts/gr-product)

Applications:

Make Model

Mazda CX-90

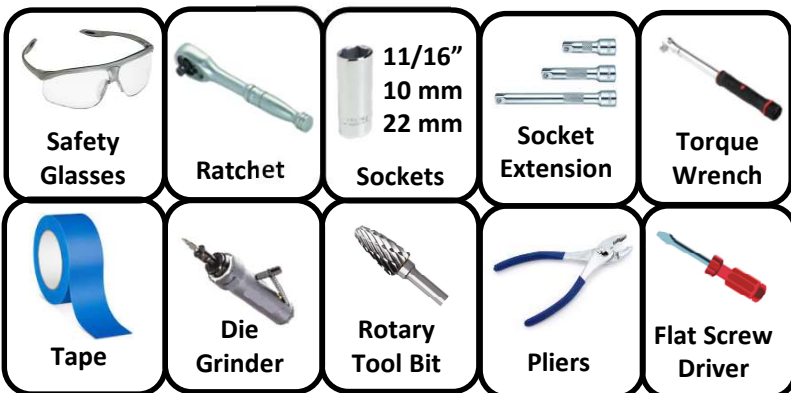
- Visit our website for the most up-to-date information regarding application years, sub-models, and trim levels.

Installation Difficulty:

Intermediate

- Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides.
- Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.

Equipment Required:



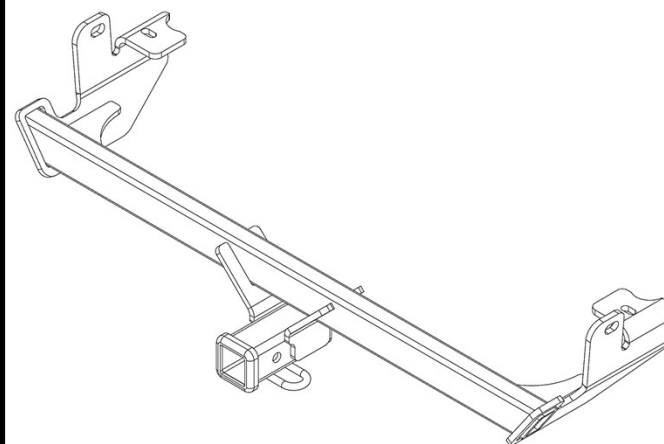
The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.



Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)
Weight Distributing	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)



Representative Vehicle Photo



Hitch Illustration

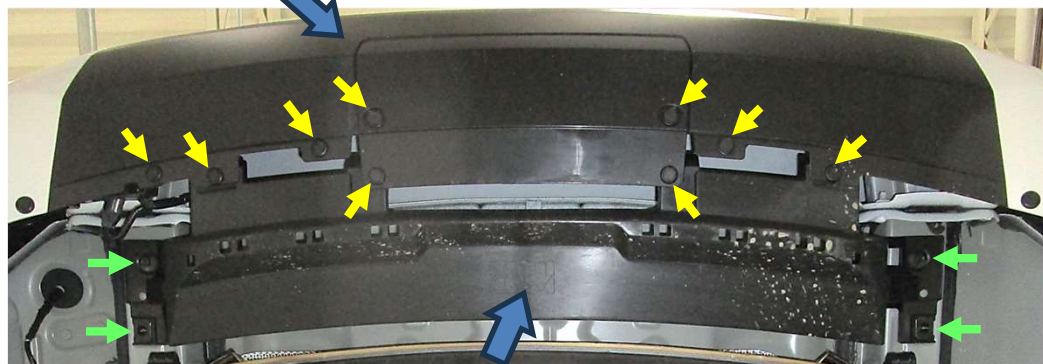


Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76649, 84649, CQT76649

Tow Hitch Cover



Fascia Support Panel

Figure 1.



Clip

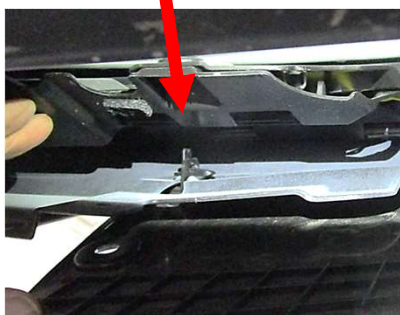


Figure 2.



Figure 3.

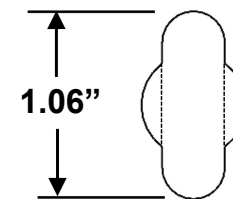


Enlarge Access Hole, both sides

Figure 4.

Fastener Kit: 76649F

①	Qty. (2)	Bolt, M14-1.50 x 45 CL10.9	
②	Qty. (2)	Conical Washer M14	
③	Qty. (2)	Carriage Bolt 7/16-14 x 2.00 Gr5	
④	Qty. (2)	Spacer block 1/4 x 1.00 x 3.00	
⑤	Qty. (2)	Flat Washer 1/2"	
⑥	Qty. (4)	Flat Washer 7/16"	
⑦	Qty. (2)	Lock Washer 7/16"	
⑧	Qty. (2)	Hex nut 7/16-14 Gr2	
⑨	Qty. (2)	Pull wire 7/16"	
⑩	Qty. (2)	Locknut 7/16-14 Gr2	
⑪	Qty. (2)	Bolt, M6 x 35 CL10.9	
⑫	Qty. (2)	Lock Washer 5/16"	
⑬	Qty. (2)	Flat Washer 5/16"	
⑭	Qty. (2)	Spacer Tube	



Hole enlargement

- 1. Remove Tow Hitch Cover** - Using a flat screwdriver, remove (9) push-pin fasteners from bottom area rear Bumper Fascia that hold Tow Hitch Cover and Bumper Fascia to Fascia Support Panel. From underneath, see Figure 2, remove (2) clips holding Tow Hitch Cover to Bumper Fascia. Return Tow Hitch Cover and (2) Clips to vehicle owner.
- 2. Remove Fascia Support Panel** - Using a 10mm socket remove (2) screws (1 per side). Using pliers, remove (2) square shaped plastic retaining clips by rotating clip 1/4 turn. **See Figures 1, 2, 3.** Return to owner.
- 3. Enlarge Access Hole** – Using a die grinder with burr bit, enlarge existing hole in bottom of frame rail enough to fit 1" wide spacer block (item 4).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76649, 84649, CQT76649

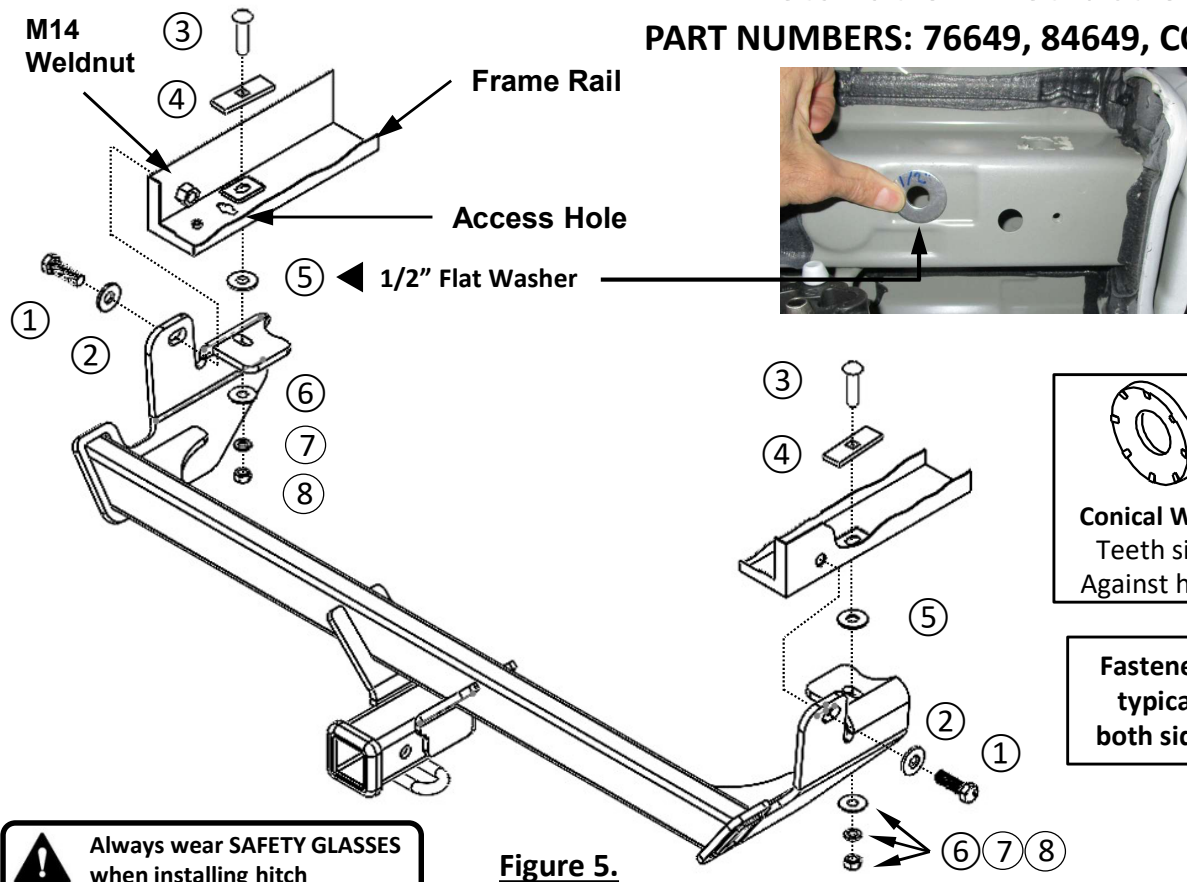


Figure 5.

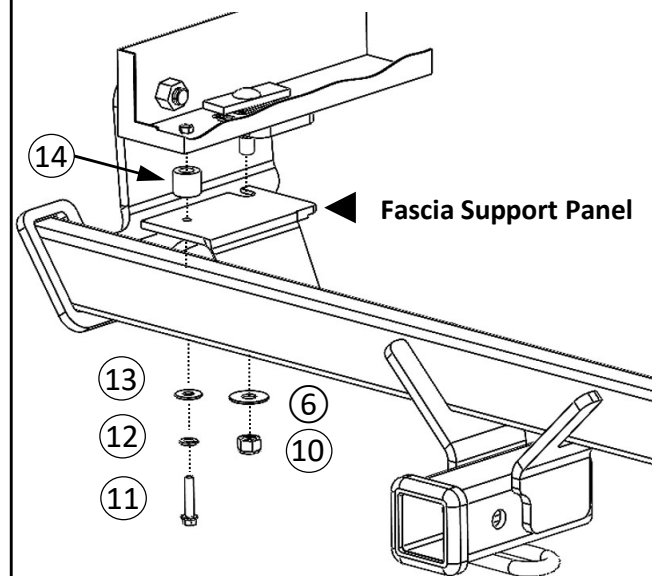


Figure 7.

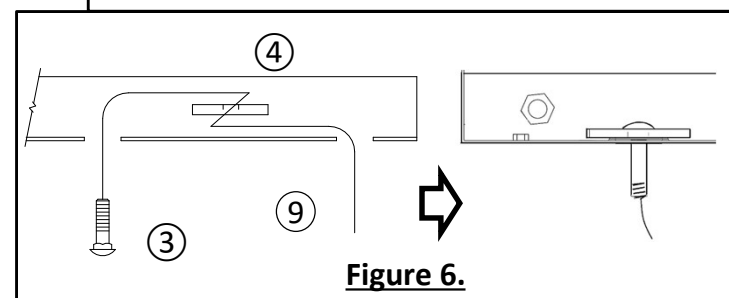


Figure 6.

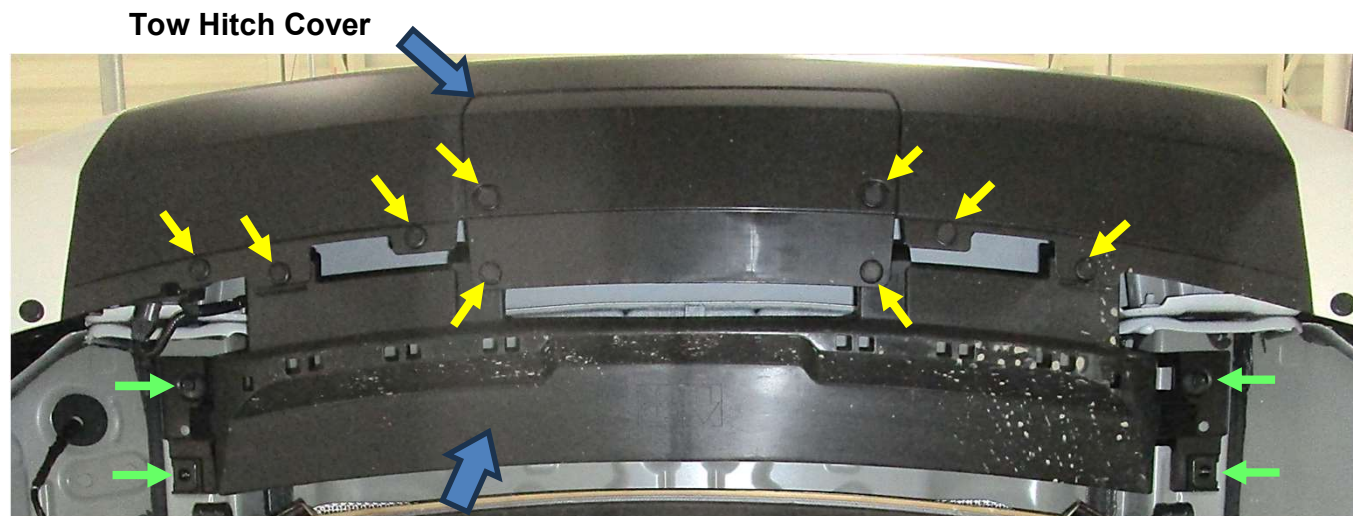
Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

4. **Install fasteners** – Feed coiled end of pull wire through forwardmost mounting hole bottom of frame and out of enlarged Access Hole, both sides. Attach 7/16" carriage bolts and 1/4" spacer blocks to pull wires and pull the fasteners into position. Leave pull wires attached. **See Figures 5 & 6.** Install 1/2" Flat Washer (Item 5) around 7/16" carriage bolts to bottom of frame, secure with tape.
5. **Install hitch** – Remove adhesive tape covering M14 weldnut inside of frame, both sides. Raise hitch into position with main crosstube and brackets behind the Bumper Fascia and feed the pull wires through forward holes in hitch. Loosely install M14 bolts and Conical Washers into existing weldnuts inside of vehicle frame. With bolts and hitch in position, remove pull wires. Loosely install 7/16" Flat Washers, Lock Washers and Hex Nuts onto the carriage bolts, both sides. Torque fasteners to specifications below.
6. **1st Tighten all M14-1.50 CL10.9 fasteners with torque wrench to 89 Lb.-Ft. (121 N*M)**
2nd Tighten all 7/16-14 Gr5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)
7. **Reinstall Fascia Support Panel** – Raise support panel into position aligning forward slots around ends of carriage bolts, and loosely install 7/16" flat washer and 7/16 locknut onto carriage bolt, both sides. In rearward location, place spacer tube between panel and frame, and loosely install M6 hex bolt, 5/16" lock washer and flat washer as shown in **Figure 7**. Reinstall six (6) push-pin fasteners to secure Bumper Fascia to support panel.
8. Tighten 7/16-14 locknuts until snug against support panel. **Tighten M6 hex bolts with torque wrench to 53 IN. – LB. (6 N*M)**

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing. For additional security, thread locker can be used on all fasteners.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

- 1. Remove Tow Hitch Cover** - Using a flat screwdriver, remove (9) push-pin fasteners from bottom area rear Bumper Fascia that hold Tow Hitch Cover and Bumper Fascia to Fascia Support Panel. From underneath, **see Figure 2**, remove (2) clips holding Tow Hitch Cover to Bumper Fascia. Return Tow Hitch Cover and (2) Clips to vehicle owner.



Fascia Support Panel

Figure 1.



Clip



Figure 2.

- 2. Remove Fascia Support Panel** - Using a 10mm socket remove (2) screws (1 per side). Using pliers, remove (2) square shaped plastic retaining clips by rotating clip 1/4 turn. **See Figures 1, 2, 3.**



Figure 3.

- 3. Enlarge Access Hole** – Using a die grinder with burr bit, enlarge existing hole in bottom of frame rail enough to fit 1" wide spacer block (item 4).



Enlarge Access Hole, both sides

Figure 4.

- 4. Install fasteners** – Feed coiled end of pull wire through forwardmost mounting hole bottom of frame and out of enlarged Access Hole, both sides. Attach 7/16" carriage bolts and 1/4" spacer blocks to pull wires and pull the fasteners into position. Leave pull wires attached. **See Figures 5 & 6.** Install 1/2" Flat Washer (Item 5) around 7/16" carriage bolts to bottom of frame, secure with tape.

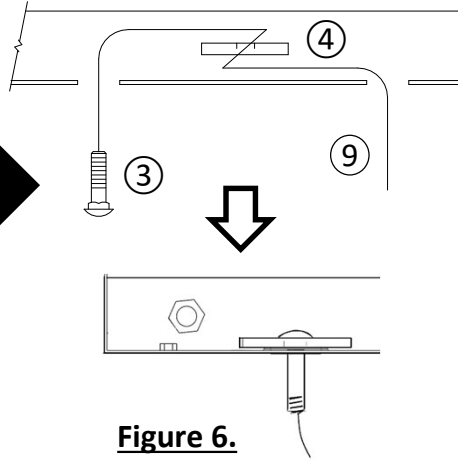


Figure 6.



- 5a. Install hitch** – Remove adhesive tape covering M14 weldnut inside of frame, both sides.



- 5b.** Raise hitch into position with main crosstube and brackets behind the Bumper Fascia and feed the pull wires through forward holes in hitch. Loosely install M14 bolts and Conical Washers into existing weldnuts inside of vehicle frame. With bolts and hitch in position, remove pull wires. Loosely install 7/16" Flat Washers, Lock Washers and Hex Nuts onto the carriage bolts, both sides. Torque fasteners to specifications.

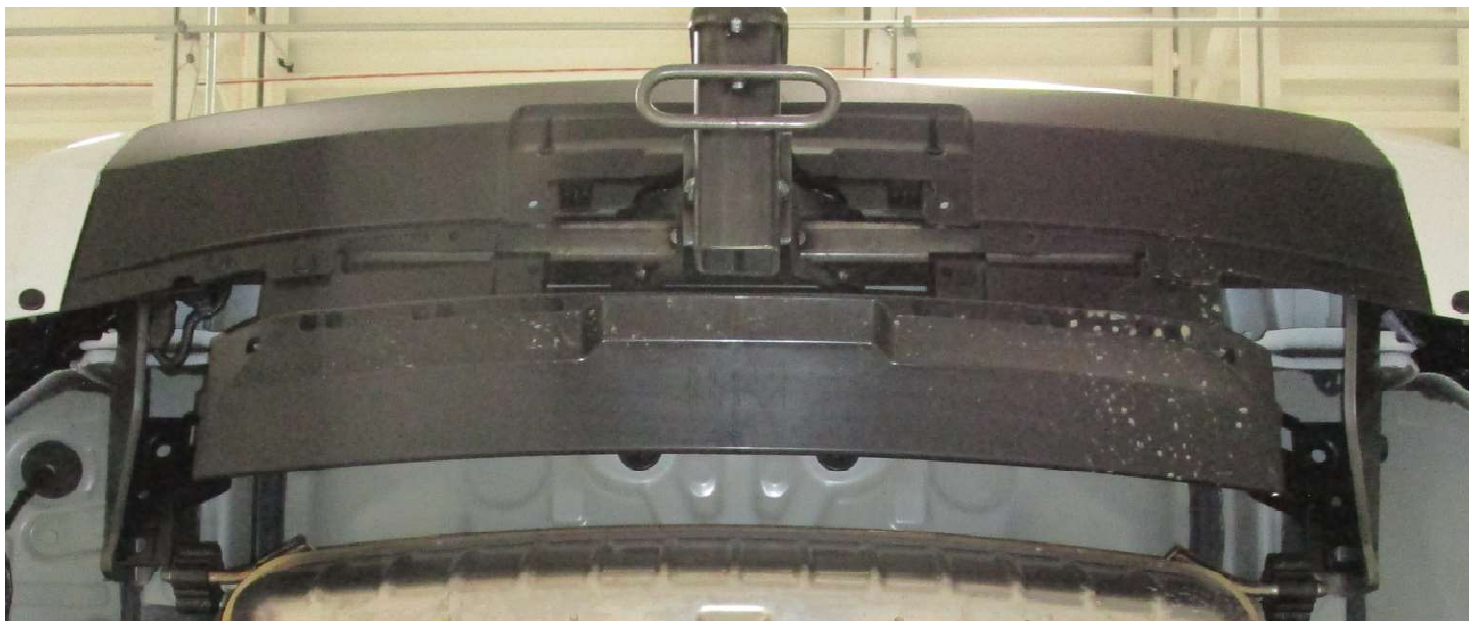
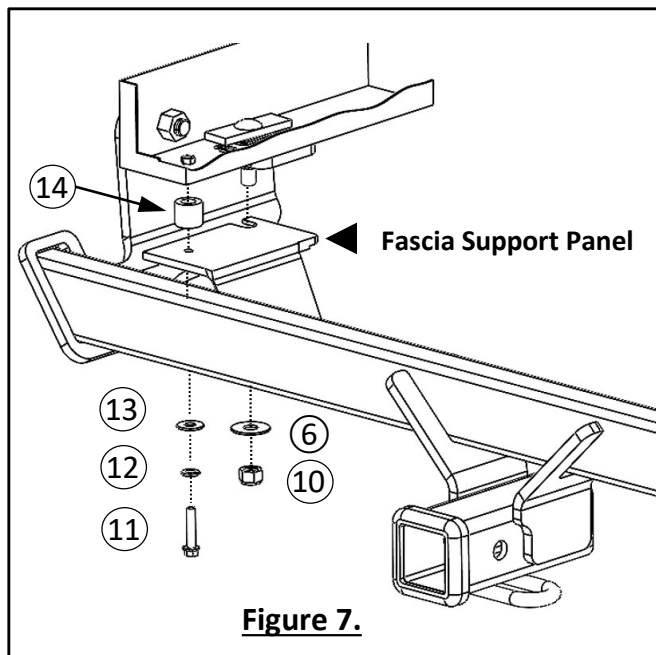
- 6. 1st Tighten all M14-1.50 CL10.9 fasteners with torque wrench to 89 Lb.-Ft. (121 N*M)**

- 2nd Tighten all 7/16-14 Gr5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing. For additional security, thread locker can be used on all fasteners.



7. **Reinstall Fascia Support Panel** – Raise support panel into position aligning forward slots around ends of carriage bolts, and loosely install 7/16" flat washer and 7/16 locknut onto carriage bolt, both sides. In rearward location, place spacer tube between panel and frame, and loosely install M6 hex bolt, 5/16" lock washer and flat washer as shown in **Figure 7**. Reinstall six (6) push-pin fasteners to secure Bumper Fascia to support panel.
8. Tighten 7/16-14 locknuts until snug against support panel. Tighten M6 hex bolts **with torque wrench to 53 IN. – LB. (6 N*M)**



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76649, 84649, CQT76649



Numérisez pour des
conseils de sécurité,
ou visitez
<http://qr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

⚠ WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- **Veillez TOUJOURS lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.**
- **ABSTENEZ-VOUS de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.**
- **Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que votre attelage est solidement monté sur le véhicule. Afin de garantir la capacité de remorquage de l'attelage et la longévité du produit, assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple prescrit dans les présentes instructions d'installation.**
- **La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.**
- **Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est PAS recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.**
- **NE dépassez JAMAIS la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)
Répartition de charge	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si: (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
- Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
- Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
- Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
- Droit applicable.** La présente garantie limitée vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez également bénéficier d'autres droits qui peuvent varier d'un État à l'autre. La présente garantie limitée est régie par les lois de l'État du Michigan, sans tenir compte des règles relatives aux conflits de lois. Les tribunaux d'État situés dans le comté de Cuyahoga, dans l'Ohio, auront une compétence exclusive pour tout litige relatif à cette garantie.

Rev. 03/2024

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76649, 84649, CQT76649



Numériser pour des
instructions avec
PHOTOS ou visiter
<http://qr.towingproducts.net/grproducts/gr-product>

Applications:

Marque Modèles

Mazda CX-90

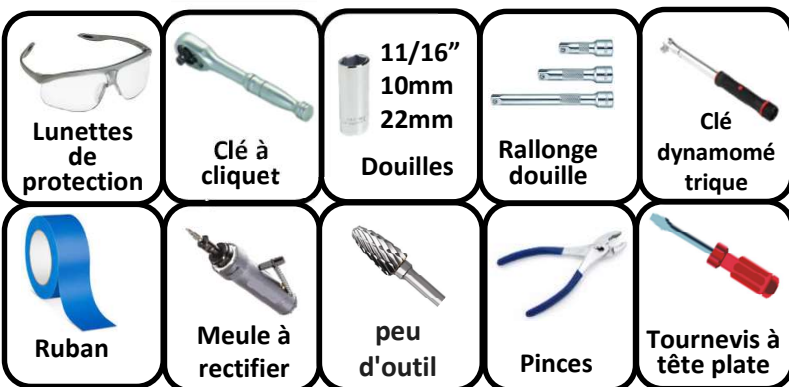
- Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant l'année, le sous-modèle et le niveau de finition s'appliquant à votre véhicule.

Difficulté d'installation:

Intermédiaire

- Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables.
- Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.

l'équipement nécessaire:



La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.



Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)
Répartition de charge	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)



Photo représentative du véhicule

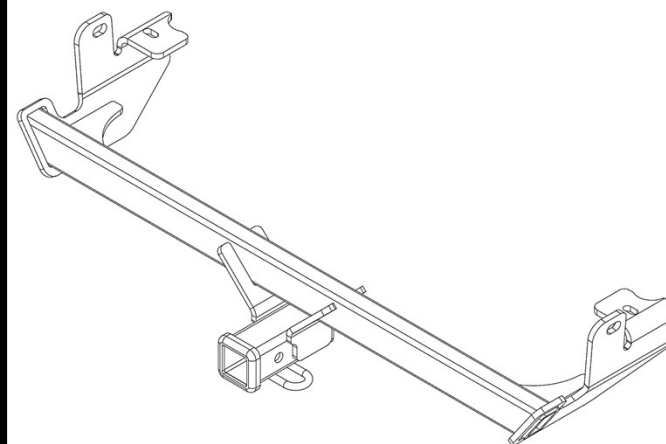


Illustration de l'attelage

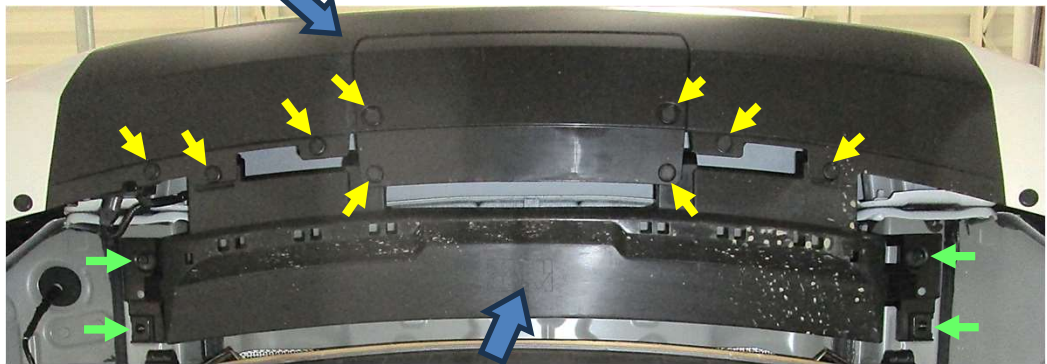
Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76649, 84649, CQT76649

Visserie: 76649F			
①	Qty. (2)	Boulon, M14-1.50 x 45 CL10.9	
②	Qty. (2)	Rondelle conique M14	
③	Qty. (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 2.00 Gr5	
④	Qty. (2)	Bloc d'écartement 1/4 x 1.00 x 3	
⑤	Qty. (2)	Rondelle plate 1/2"	
⑥	Qty. (4)	Rondelle plate 7/16"	
⑦	Qty. (2)	Rondelle de blocage 7/16"	
⑧	Qty. (2)	Ecrou hexagonal 7/16-14 Gr2	
⑨	Qty. (2)	Câble de traction 7/16"	
⑩	Qty. (2)	Contre-écrou 7/16-14 Gr2	
⑪	Qty. (2)	Boulon, M6 x 35 CL10.9	
⑫	Qty. (2)	Rondelle de blocage 5/16"	
⑬	Qty. (2)	Rondelle plate 5/16"	
⑭	Qty. (2)	Tube d'écartement	

Couverture de l'attelage



Panneau de support de façade

Figure 1.



Clip

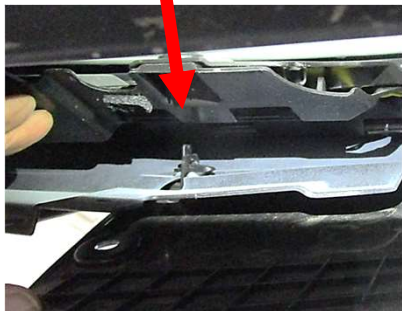


Figure 2.

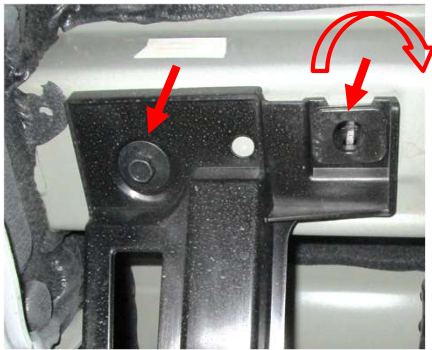
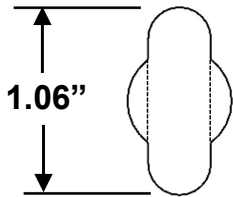


Figure 3.



Agrandissement du trou d'accès, des deux côtés

Figure 4.



Agrandissement du trou

- Déposer le couvercle du dispositif d'attelage** - À l'aide d'un tournevis plat, retirez les 9 fixations à goupille de la partie inférieure du pare-chocs arrière qui maintiennent le couvercle du dispositif d'attelage et le pare-chocs sur le panneau de support du pare-chocs. Par le dessous, **voir la figure 2**, retirez les (2) attaches qui maintiennent le couvercle du dispositif d'attelage sur le pare-chocs. Remettez le couvercle d'attelage et les (2) clips au propriétaire du véhicule.
- Déposer le panneau de support de la façade** - À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer les deux vis (une par côté). À l'aide d'une pince, retirer les (2) clips de retenue en plastique de forme carrée en les faisant pivoter d'un quart de tour. **Voir les figures 1, 2 et 3**. Retour au propriétaire.
- Agrandir le trou d'accès** - À l'aide d'une meuleuse et d'une fraise, agrandir le trou existant dans la partie inférieure du rail du cadre suffisamment pour y placer un bloc d'écartement de 1" de large (article 4).

Nota : Vérifiez l'attelage fréquemment, en vous assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, bouchez tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagée doivent être enlevés et remplacés. Observez les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et portez des lunettes de protection. N'utilisez jamais une torche pour découper un trou d'accès ou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76649, 84649, CQT76649

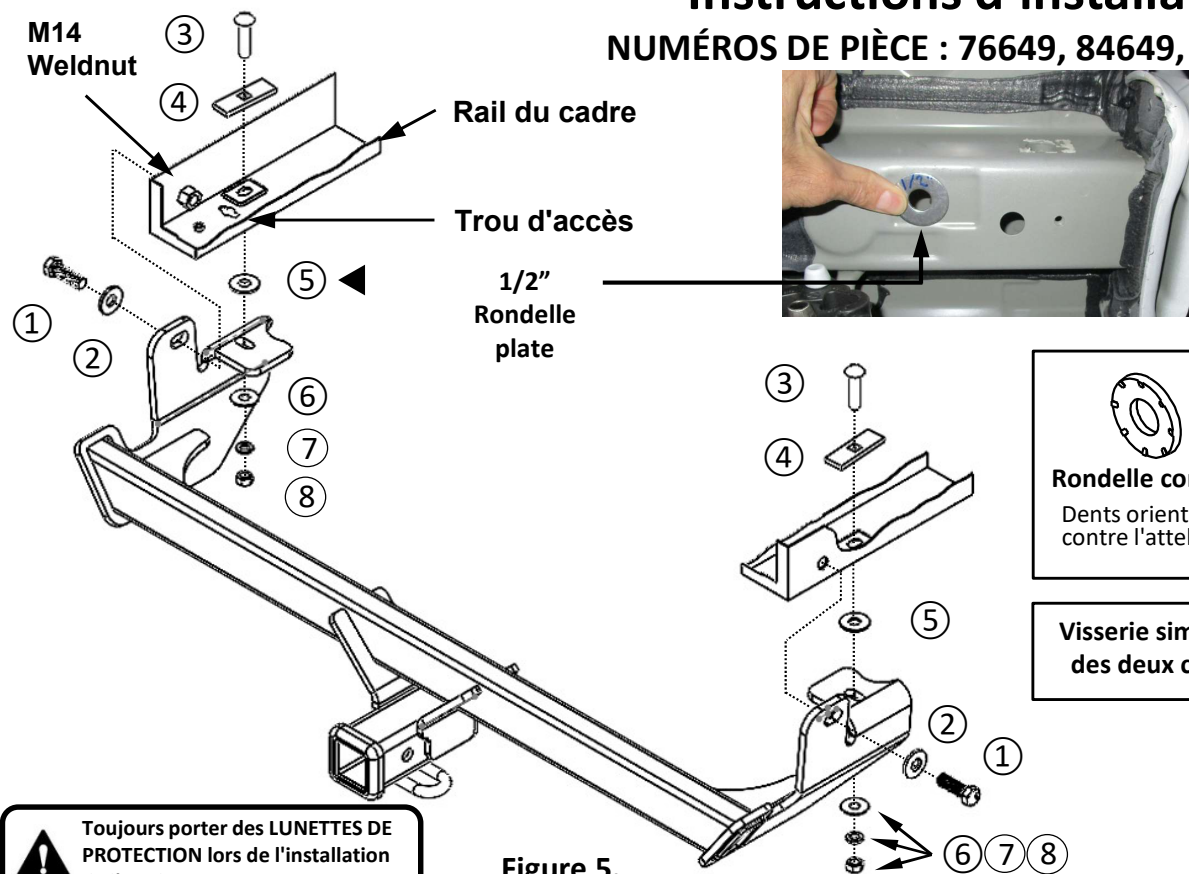


Figure 5.

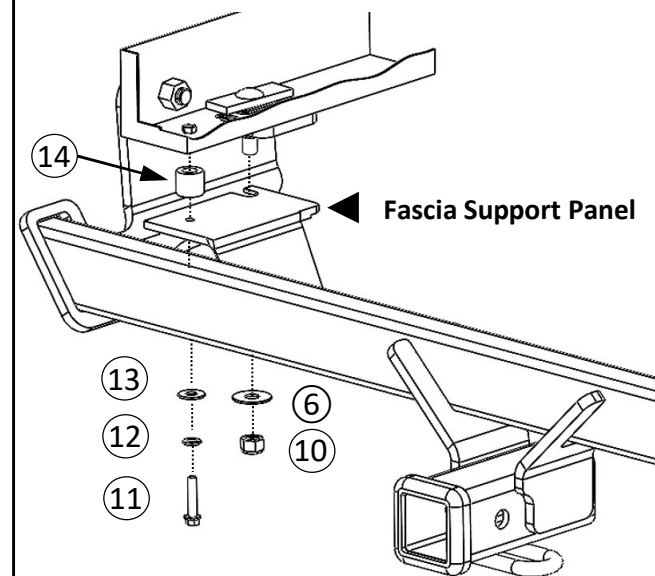


Figure 7.

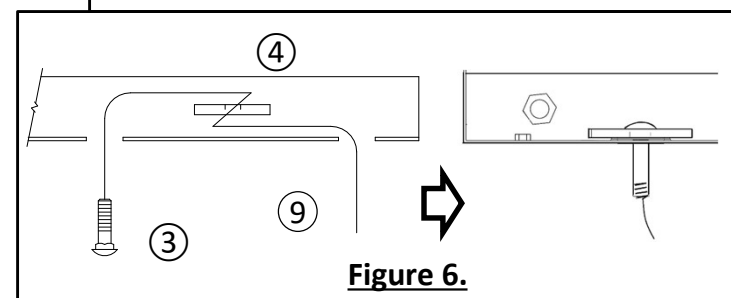


Figure 6.

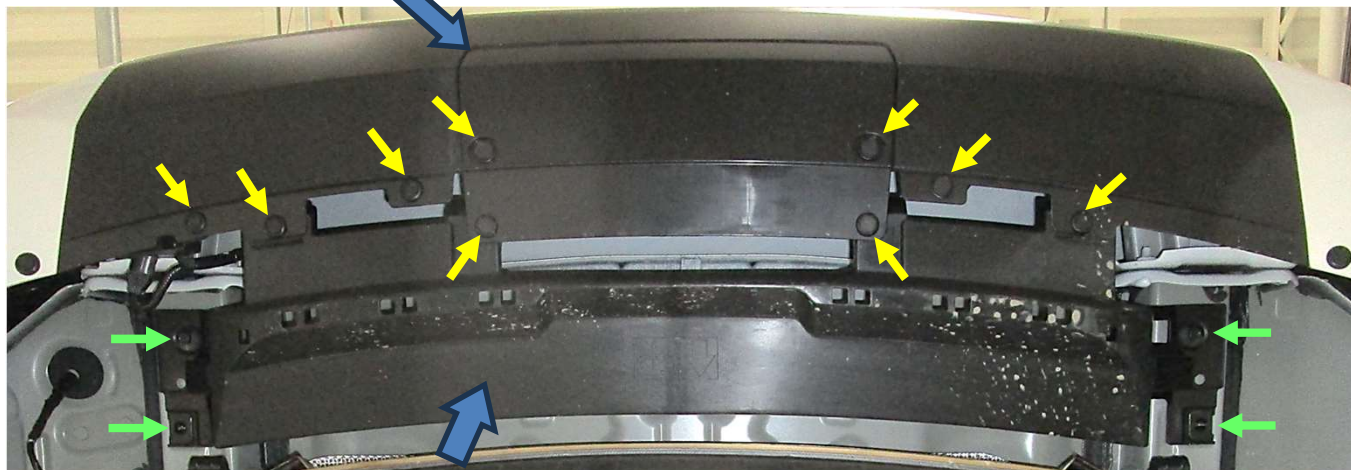
4. **Installer les fixations** - Faire passer l'extrémité enroulée du câble de traction par le trou de montage le plus en avant, au bas du cadre, et par le trou d'accès élargi, des deux côtés. Fixez les boulons de carrosserie de 7/16" et les blocs d'espacement de 1/4" aux câbles de traction et tirez sur les fixations pour les mettre en place. Laissez les câbles de traction attachés. **Voir les figures 5 et 6.** Installer la rondelle plate de 1/2" (article 5) autour des boulons de carrosserie de 7/16" au bas du cadre, et la fixer avec du ruban adhésif.
5. **Installer l'attelage** - Enlever le ruban adhésif recouvrant l'écrou à souder M14 sur le côté du cadre, des deux côtés. Lever l'attelage en position avec le tube transversal principal et les supports derrière le pare-chocs, et faire passer les fils de traction par les trous avant de l'attelage. Installer sans les serrer les boulons M14 et les rondelles coniques dans les écrous soudés existants sur le côté du châssis du véhicule. Une fois les boulons et l'attelage en place, retirer les câbles de traction. Installez sans les serrer des rondelles plates, des rondelles de blocage et des écrous hexagonaux de 7/16" sur les boulons de carrosserie, des deux côtés. Serrer les fixations selon les spécifications ci-dessous.
6. **1er Serrer toutes les fixations M14-1.50 CL10.9 à l'aide d'une clé dynamométrique à 89 Lb.-Ft. (121 N*M)**
2ème Serrer toutes les fixations 7/16-14 Gr5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 68 N*M.
7. **Réinstallation du panneau de support de la façade** - Soulevez le panneau de support pour le mettre en place en alignant les fentes avant sur les extrémités des boulons de carrosserie, et installez sans les serrer une rondelle plate de 7/16" et un contre-écrou de 7/16 sur le boulon de carrosserie, des deux côtés. À l'arrière, placez le tube d'écartement entre le panneau et le cadre, et installez sans les serrer le boulon hexagonal M6, la rondelle de blocage 5/16" et la rondelle plate, comme illustré à la **figure 7**. Réinstallez six (6) fixations à goupille pour fixer le pare-chocs au panneau de support.
8. Serrer les contre-écrous 7/16-14 jusqu'à ce qu'ils soient bien ajustés contre le panneau de support. **Serrer les boulons hexagonaux M6 à l'aide d'une clé dynamométrique à 53 IN. - LB. (6 N*M)**

Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage. Pour plus de sécurité, du frein filet peut être utilisé sur toutes les fixations.

Nota : Vérifiez l'attelage fréquemment, en vous assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, bouchez tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagée doivent être enlevés et remplacés. Observez les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et portez des lunettes de protection. N'utilisez jamais une torche pour découper un trou d'accès ou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. **Déposer le couvercle du dispositif d'attelage** - À l'aide d'un tournevis plat, retirez les 9 fixations à goupille de la partie inférieure du pare-chocs arrière qui maintiennent le couvercle du dispositif d'attelage et le pare-chocs sur le panneau de support du pare-chocs. Par le dessous, **voir la figure 2**, retirez-les (2) attaches qui maintiennent le couvercle du dispositif d'attelage sur le pare-chocs. Remettez le couvercle d'attelage et les (2) clips au propriétaire du véhicule.

Couverture de l'attelage



Panneau de support de façade

Figure 1.



Clip

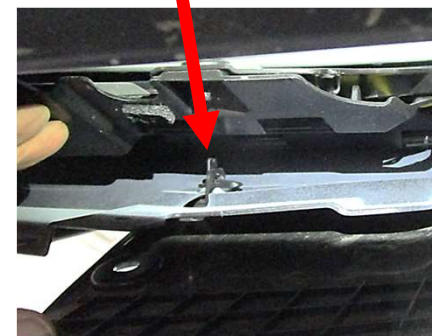


Figure 2.

2. **Déposer le panneau de support de la façade** - À l'aide d'une douille de 10 mm, retirer les deux vis (une par côté). À l'aide d'une pince, retirer les (2) clips de retenue en plastique de forme carrée en les faisant pivoter d'un quart de tour. **Voir les figures 1, 2 et 3.** Retour au propriétaire.



Figure 3.

3. **Agrandir le trou d'accès** - À l'aide d'une meuleuse et d'une fraise, agrandir le trou existant dans la partie inférieure du rail du cadre suffisamment pour y placer un bloc d'écartement de 1" de large (article 4).



Agrandissement du trou d'accès, des deux côtés

Figure 4.

- 4. Installer les fixations** - Faire passer l'extrémité enroulée du câble de traction par le trou de montage le plus en avant, au bas du cadre, et par le trou d'accès élargi, des deux côtés. Fixez les boulons de carrosserie de 7/16" et les blocs d'espacement de 1/4" aux câbles de traction et tirez sur les fixations pour les mettre en place. Laissez les câbles de traction attachés. **Voir les figures 5 et 6.** Installer la rondelle plate de 1/2" (article 5) autour des boulons de carrosserie de 7/16" au bas du cadre, et la fixer avec du ruban adhésif.

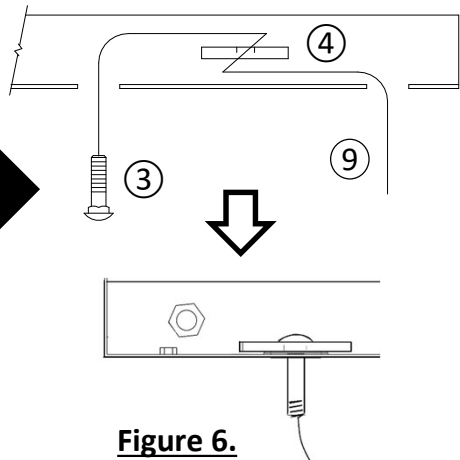


Figure 6.



- 5a. Installer l'attelage** - Enlever le ruban adhésif recouvrant l'écrou à souder M14 sur le côté du cadre, des deux côtés.



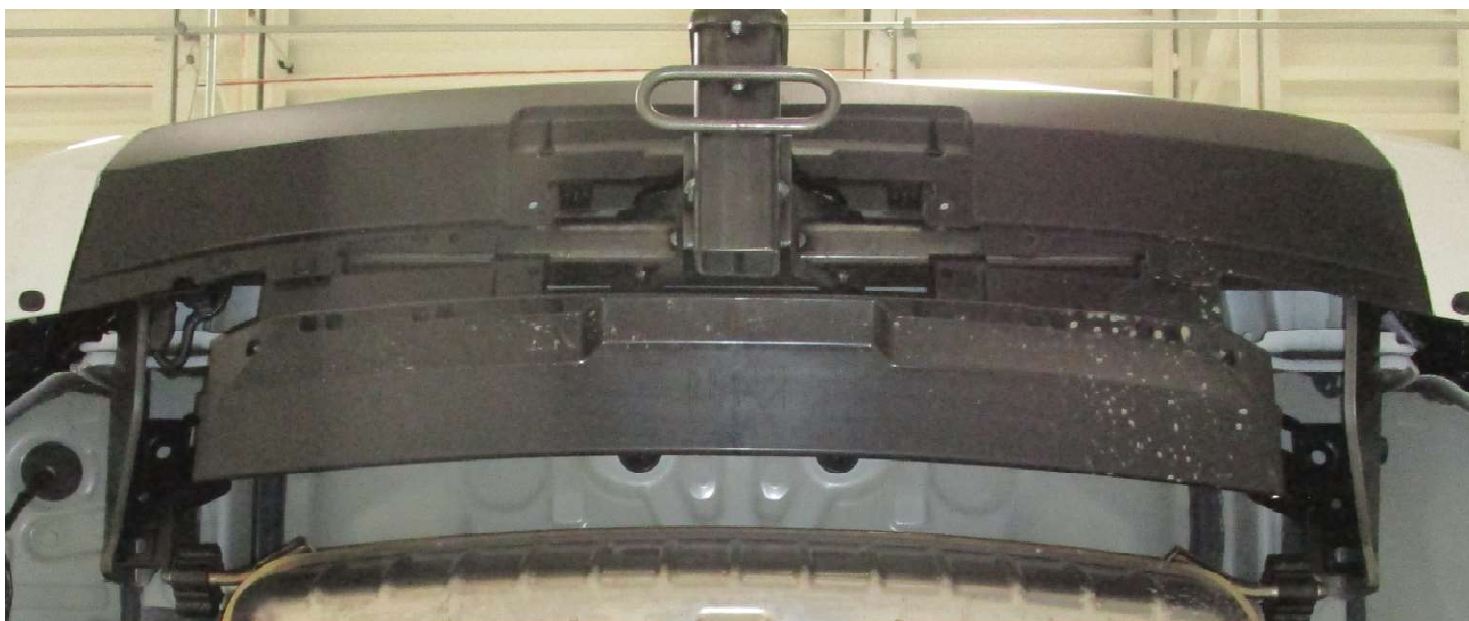
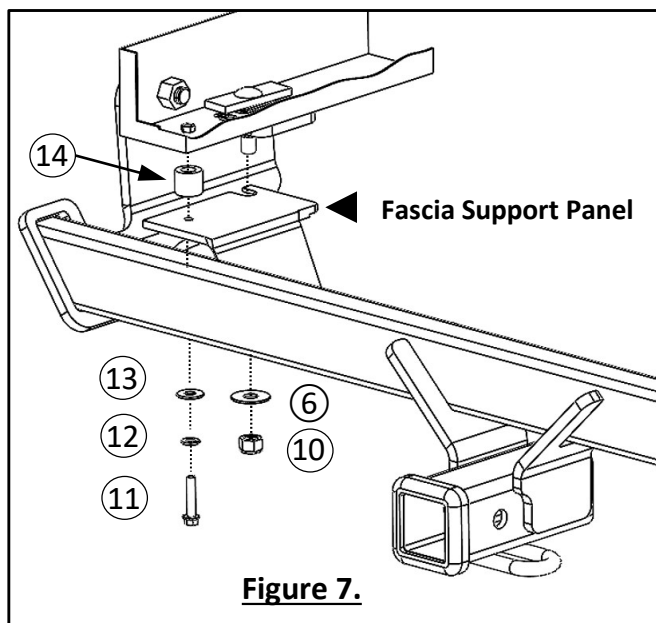
- 5b. Lever l'attelage** en position avec le tube transversal principal et les supports derrière le pare-chocs, et faire passer les fils de traction par les trous avant de l'attelage. Installer sans les serrer les boulons M14 et les rondelles coniques dans les écrous soudés existants sur le côté du châssis du véhicule. Une fois les boulons et l'attelage en place, retirer les câbles de traction. Installez sans les serrer des rondelles plates, des rondelles de blocage et des écrous hexagonaux de 7/16" sur les boulons de carrosserie, des deux côtés. Serrer les fixations selon les spécifications ci-dessous.

- 6. 1er Serrer toutes les fixations M14-1.50 CL10.9 à l'aide d'une clé dynamométrique à 89 Lb.-Ft. (121 N*M)**
2ème Serrer toutes les fixations 7/16-14 Gr5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 68 N*M.

! Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage. Pour plus de sécurité, du frein filet peut être utilisé sur toutes les fixations.



7. **Réinstallation du panneau de support de la façade** - Soulevez le panneau de support pour le mettre en place en alignant les fentes avant sur les extrémités des boulons de carrosserie, et installez sans les serrer une rondelle plate de 7/16" et un contre-écrou de 7/16 sur le boulon de carrosserie, des deux côtés. À l'arrière, placez le tube d'écartement entre le panneau et le cadre, et installez sans les serrer le boulon hexagonal M6, la rondelle de blocage 5/16" et la rondelle plate, comme illustré à la **figure 7**. Réinstallez six (6) fixations à goupille pour fixer le pare-chocs au panneau de support.
8. Serrer les contre-écrous 7/16-14 jusqu'à ce qu'ils soient bien ajustés contre le panneau de support. **Serrer les boulons hexagonaux M6 à l'aide d'une clé dynamométrique à 53 IN. - LB. (6 N*M)**



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76649, 84649, CQT76649



Escanee para sugerencias
de remolque seguro,
o visite
[http://qr.towingprod
ucts.net/qrproducts/q
r-product](http://qr.towingproducts/ucts.net/qrproducts/q-r-product)

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Conserve para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.
- Compruebe periódicamente que todas las fijaciones están apretadas y que el enganche está bien montado en el vehículo. Con el fin de garantizar la capacidad de remolque del enganche y la longevidad del producto, asegúrese de que todos los tornillos estén apretados con el par de fijaciones prescrito en estas instrucciones de instalación.
- Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.
- Lea el manual del propietario. Si **NO** se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.
- **NUNCA** exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)
Distribución de peso	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en **127 Public Square Suite 5300, Cleveland, OH, 44114**, 800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Legislación aplicable.** Esta garantía limitada le otorga derechos legales específicos, y también puede tener otros derechos que pueden variar de un estado a otro. Esta garantía limitada se rige por las leyes del Estado de Michigan, sin tener en cuenta las normas relativas a conflictos de leyes. Los tribunales estatales ubicados en el condado de Cuyahoga, Ohio, tendrán jurisdicción exclusiva para cualquier disputa relacionada con esta garantía.

Rev. 03/2024

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76649, 84649, CQT76649



Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar <http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product>

Aplicaciones:

Marca Modelos

Mazda CX-90

- Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación, los sub-modelos y los niveles de acabado.

Dificultad de instalación:

Intermedio

- Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables.
- Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.

Equipo necesario:



La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.



Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)
Distribución de peso	5000 lb. (2267 kg)	500 lb. (227 kg)



Foto que representa al vehículo

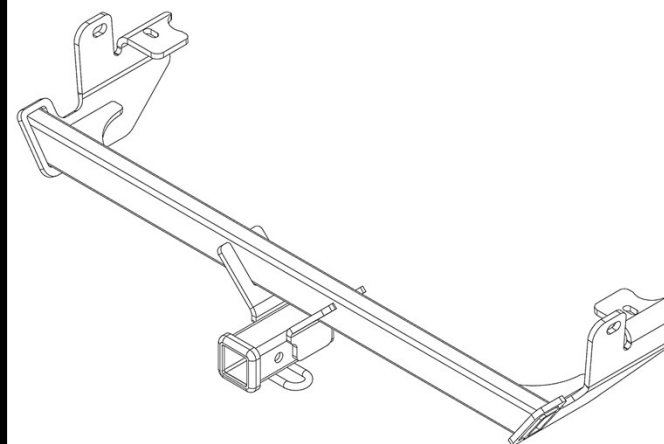


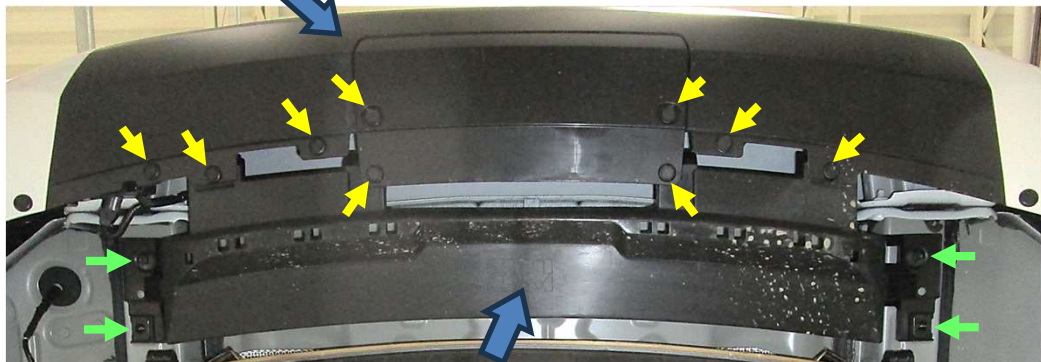
Ilustración del enganche

Siempre usar LENTES DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76649, 84649, CQT76649

Cubierta de enganche para remolque



Panel de soporte de la fascia

Figura 1.



Clip

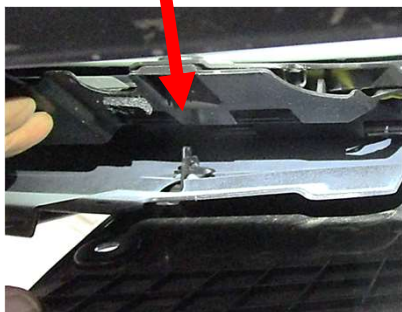


Figura 2.



Figura 3.

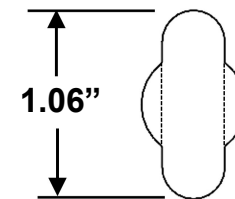


Ampliar el orificio de acceso por ambos lados

Figura 4.

Kit de fijadores: 76649F

①	Qty. (2)	Perno, M14-1.50 x 45 CL10.9	
②	Qty. (2)	Arandela cónica M14	
③	Qty. (2)	Perno de carrocería 7/16-14 x 2.00 Gr5	
④	Qty. (2)	Bloque espaciador 1/4 x 1.00 x 3	
⑤	Qty. (2)	Arandela plana 1/2"	
⑥	Qty. (4)	Arandela plana 7/16"	
⑦	Qty. (2)	Arandela de seguridad 7/16"	
⑧	Qty. (2)	Tuerca hexagonal 7/16-14 Gr2	
⑨	Qty. (2)	Cable de tracción 7/16"	
⑩	Qty. (2)	Tuerca de seguridad 7/16-14 Gr2	
⑪	Qty. (2)	Perno, M6 x 35 CL10.9	
⑫	Qty. (2)	Arandela de seguridad 5/16"	
⑬	Qty. (2)	Arandela plana 5/16"	
⑭	Qty. (2)	Tubo separador	



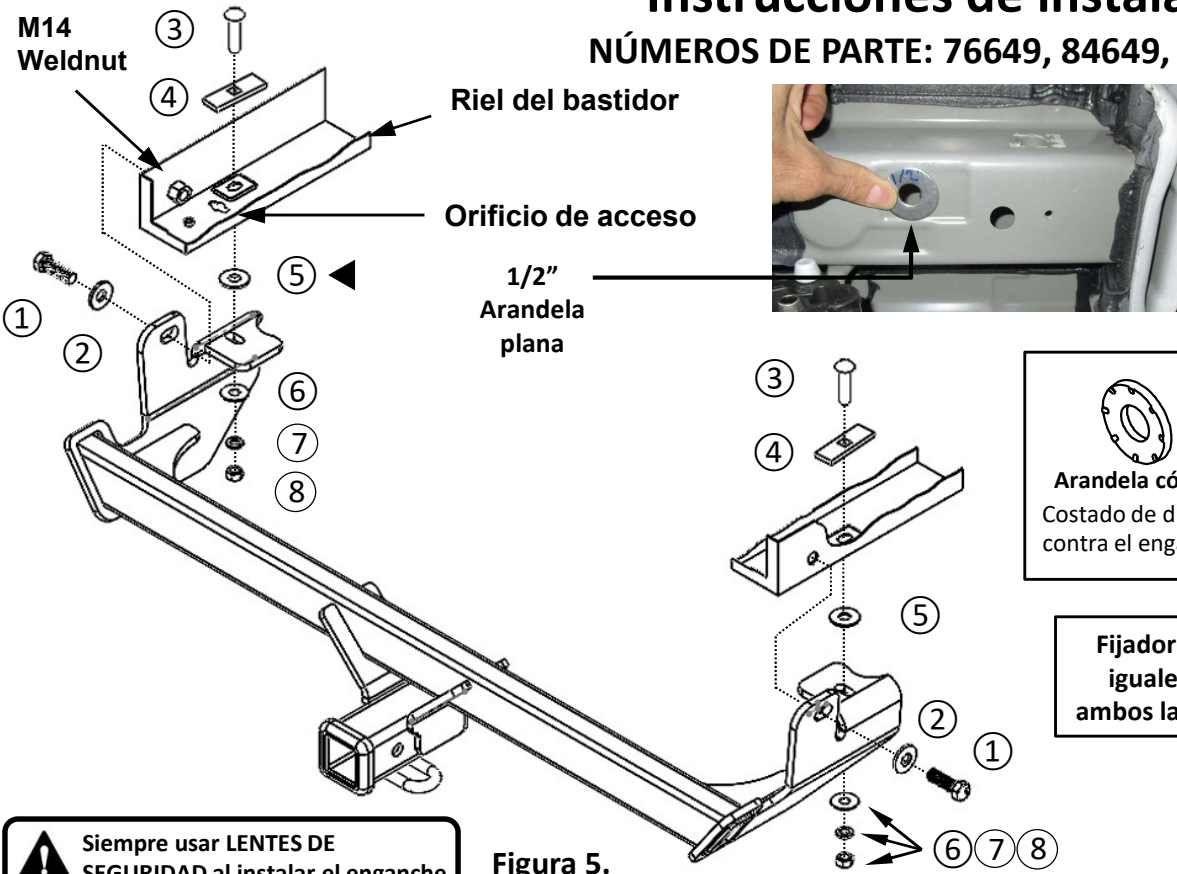
Ampliación del orificio

- 1. Retire la cubierta del enganche para remolque** - Con un destornillador plano, retire los (9) pasadores de presión de la parte inferior de la fascia del parachoques trasero que sujetan la cubierta del enganche para remolque y la fascia del parachoques al panel de soporte de la fascia. Desde abajo, **vea la figura 2**, retire los (2) clips que sujetan la cubierta del enganche para remolque a la fascia del parachoques. Devuelva la cubierta del enganche para remolque y los (2) clips al propietario del vehículo.
- 2. Retire el panel de soporte del salpicadero** - Con una llave de vaso de 10 mm, retire los (2) tornillos (1 por lado). Con unos alicates, retire los (2) clips de retención de plástico de forma cuadrada girando el clip 1/4 de vuelta. **Véanse las figuras 1, 2 y 3**. Devuelva al propietario.
- 3. Agrande el orificio de acceso** - Con una amoladora de troqueles con broca, agrande el orificio existente en la parte inferior del riel del bastidor lo suficiente para que quepa el bloque espaciador de 1" de ancho (elemento 4).

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76649, 84649, CQT76649



Siempre usar LENTES DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Figura 5.

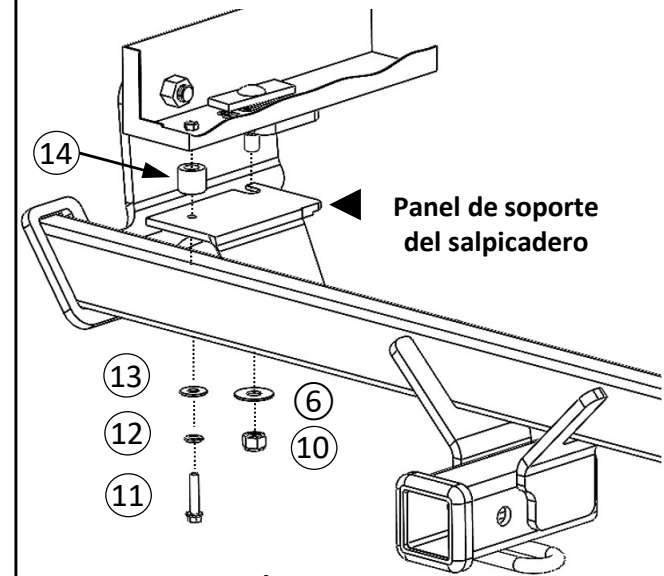


Figura 7.

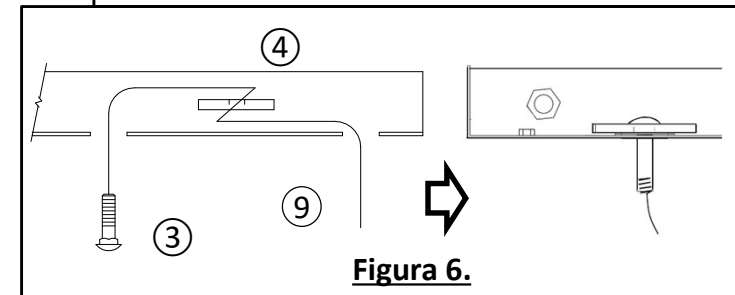


Figura 6.

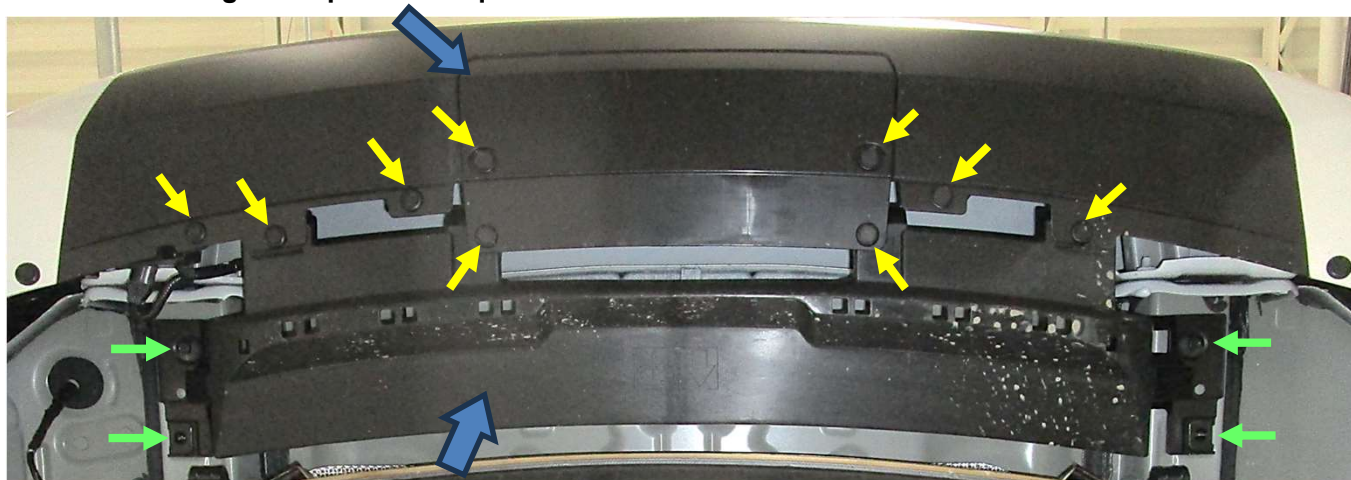
- Instale los sujetadores** - Pase el extremo enrollado del cable de tracción a través del orificio de montaje más adelantado de la parte inferior del bastidor y fuera del orificio de acceso agrandado, en ambos lados. Fije los pernos de carro de 7/16" y los bloques espaciadores de 1/4" a los cables de tracción y coloque los sujetadores en posición. Deje los cables de tracción sujetos. **Vea las figuras 5 y 6.** Instale la arandela plana de 1/2" (elemento 5) alrededor de los pernos de carro de 7/16" en la parte inferior del bastidor y fíjela con cinta adhesiva.
- Instale el enganche** - Retire la cinta adhesiva que cubre la tuerca soldada M14 en el lateral del bastidor, en ambos lados. Levante el enganche hasta su posición con el tubo transversal principal y los soportes detrás de la fascia del parachoques, y pase los cables de tracción a través de los orificios delanteros del enganche. Instale sin apretar los pernos M14 y las arandelas cónicas en las tuercas soldadas existentes en el lateral del bastidor del vehículo. Con los pernos y el enganche en posición, retire los cables de tracción. Instale sin apretar las arandelas planas de 7/16", las arandelas de seguridad y las tuercas hexagonales en los pernos de carro, en ambos lados. Apriete los tornillos según las especificaciones indicadas a continuación.
- 1º Apriete todos los tornillos M14-1.50 CL10.9 con la llave dinamométrica a 89 Lb.-Ft. (121 N*M)**
2º Apriete todos los tornillos 7/16-14 Gr5 con la llave dinamométrica a 50 Lb.-Ft. (68 N*M)
- Reinstale el panel de soporte de la fascia** - Levante el panel de soporte hasta su posición alineando las ranuras delanteras alrededor de los extremos de los pernos de carro, e instale sin apretar la arandela plana de 7/16" y la contratuerca de 7/16" en el perno de carro, en ambos lados. En la ubicación trasera, coloque el tubo espaciador entre el panel y el bastidor, e instale sin apretar el perno hexagonal M6, la arandela de seguridad de 5/16" y la arandela plana, como se muestra en la **figura 7**. Vuelva a instalar seis (6) pasadores de presión para fijar la fascia del parachoques al panel de soporte.
- Apriete las contratuercas 7/16-14 hasta que queden ajustadas contra el panel de soporte. Apriete los tornillos hexagonales M6 con una llave dinamométrica a 53 IN. - LB. (6 N*M)**

Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca. Para mayor seguridad, se puede utilizar fijador de roscas en todas las fijaciones.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

1. **Retire la cubierta del enganche para remolque** - Con un destornillador plano, retire los (9) pasadores de presión de la parte inferior de la fascia del parachoques trasero que sujetan la cubierta del enganche para remolque y la fascia del parachoques al panel de soporte de la fascia. Desde abajo, vea la **figura 2**, retire los (2) clips que sujetan la cubierta del enganche para remolque a la fascia del parachoques. Devuelva la cubierta del enganche para remolque y los (2) clips al propietario del vehículo.

Cubierta de enganche para remolque



Panel de soporte de la fascia

Figura 1.



Clip



Figura 2.

2. **Retire el panel de soporte del salpicadero** - Con una llave de vaso de 10 mm, retire los (2) tornillos (1 por lado). Con unos alicates, retire los (2) clips de retención de plástico de forma cuadrada girando el clip 1/4 de vuelta. Véanse las **figuras 1, 2 y 3**. Devuelva al propietario.



Figura 3.

3. **Agrande el orificio de acceso** - Con una amoladora de troqueles con broca, agrande el orificio existente en la parte inferior del riel del bastidor lo suficiente para que quepa el bloque espaciador de 1" de ancho (elemento 4).



Ampliar el orificio de acceso por ambos lados

Figura 4.

- 4. Instale los sujetadores** - Pase el extremo enrollado del cable de tracción a través del orificio de montaje más adelantado de la parte inferior del bastidor y fuera del orificio de acceso agrandado, en ambos lados. Fije los pernos de carro de 7/16" y los bloques espaciadores de 1/4" a los cables de tracción y coloque los sujetadores en posición. Deje los cables de tracción sujetos. **Vea las figuras 5 y 6.** Instale la arandela plana de 1/2" (elemento 5) alrededor de los pernos de carro de 7/16" en la parte inferior del bastidor y fíjela con cinta adhesiva.

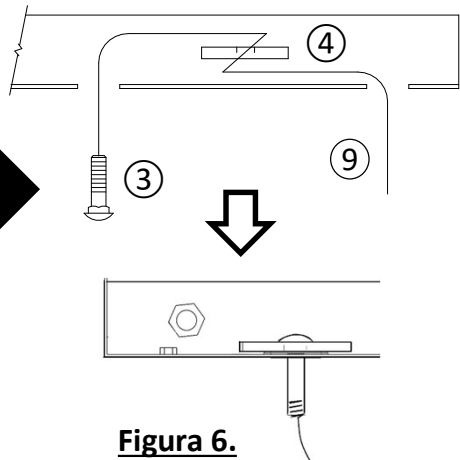


Figura 6.



- 5a. Instale el enganche** - Retire la cinta adhesiva que cubre la tuerca soldada M14 en el lateral del bastidor, en ambos lados.



- 5b. Levante el enganche** hasta su posición con el tubo transversal principal y los soportes detrás de la fascia del parachoques, y pase los cables de tracción a través de los orificios delanteros del enganche. Instale sin apretar los pernos M14 y las arandelas cónicas en las tuercas soldadas existentes en el lateral del bastidor del vehículo. Con los pernos y el enganche en posición, retire los cables de tracción. Instale sin apretar las arandelas planas de 7/16", las arandelas de seguridad y las tuercas hexagonales en los pernos de carro, en ambos lados. Apriete los tornillos según las especificaciones indicadas a continuación.

- 6. 1º Apriete todos los tornillos M14-1.50 CL10.9 con la llave dinamométrica a 89 Lb.-Ft. (121 N*M)**
2º Apriete todos los tornillos 7/16-14 Gr5 con la llave dinamométrica a 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

⚠ Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca. Para mayor seguridad, se puede utilizar fijador de roscas en todas las fijaciones.



7. **Reinstale el panel de soporte de la fascia** - Levante el panel de soporte hasta su posición alineando las ranuras delanteras alrededor de los extremos de los pernos de carro, e instale sin apretar la arandela plana de 7/16" y la contratuerca de 7/16" en el perno de carro, en ambos lados. En la ubicación trasera, coloque el tubo espaciador entre el panel y el bastidor, e instale sin apretar el perno hexagonal M6, la arandela de seguridad de 5/16" y la arandela plana, como se muestra en la **figura 7**. Vuelva a instalar seis (6) pasadores de presión para fijar la fascia del parachoques al panel de soporte.
8. **Apriete las contratuercas 7/16-14 hasta que queden ajustadas contra el panel de soporte. Apriete los tornillos hexagonales M6 con una llave dinamométrica a 53 IN. - LB. (6 N*M)**

